

# Sicherheits-Check für Kart und Fahrer

Startnummer

75

<b>Bezeichnung des Karts</b> <i>Fat Hornet</i>	<b>Motorkennung</b> <i>FZR1000 (2LA)</i>	<b>Hubraum</b> <i>1000</i>	<b>Zyl.-Anz.</b> <i>4</i>	<b>Takte</b> <i>4</i>	<b>[kW]</b> <i>100</i>	<b>Name des/der Fahrer(s)</b> <i>Manfred Stöckel</i>
---	---	-------------------------------	------------------------------	--------------------------	---------------------------	---

Kategorie	Trifft zu	Kategorie	Trifft zu	Kategorie	Trifft zu
<b>Allgemeines:</b>	---	<b>Bremsen:</b>	---	<b>Motor:</b>	---
Guter Allgemeineindruck, geputzt	X	Bremse(n) an Hinterräder(n)	X	Kein Flüssigkeitsverlust	X
keine Korrosion erkennbar	X	Bremsen an Vorderrädern	X	Keine Brandgefahr zu erwarten	X
Subjektiv alle Teile voll funktionsfähig	X	Zweikreissystem	X	Solider Motorhalter	X
Lager spielfrei	X	Sicherungsseil bei Zugstangenausfall		Subjektiv solider Antriebsstrang	X
Alle Elemente sicher befestigt	X	Subjektiv ausreichend dimensioniert	X	<b>Not-Aus:</b>	---
Startnummer ausreichend groß	X	<b>Bremsleuchte:</b>	---	Im Griffeld des Fahrers	
<b>Auffahrschutz:</b>	---	Am Heck vorhanden und gut erkennbar	X	Funktioniert (Bordnetz aus)	
Frontschutz	X	Schlechtwettermodus vorhanden	X	<b>Reifen:</b>	---
Heckschutz	X	<b>Elektrik:</b>	---	Traglast unterschritten (v:100kg,h 80kg)	X
Besonders solide und sehr schützend	X	sicher verlegt, subjektiv gut dimensioniert	X	Keine Beschädigungen	X
<b>Auspuff:</b>	---	Sicherungen vorhanden		Ausreichend ausgewuchtet	X
Lärminderer vorhanden	X	Schalter, Leuchten eindeutig und klar	X	<b>Verkleidung:</b>	
Subjektiv gute Lärmdämmung		Hauptschalter (funktioniert, Motor aus)	X	Verhindert subjektiv Radeintauchen	X
Heiße Bereiche gut verlegt	X	<b>Lenkung:</b>	---	Material bricht nicht scharfkantig	
<b>Fahrer:</b>	---	Lenkeinschlag ausreichend für Kurzbahn	X	<b>Sitz:</b>	---
Fahrer-Overall, Helm	X	Ruheposition „geradeaus“	X	Trägt den Fahrer (Gewicht, Seitenhalt)	X
Handschuhe, feste knöchelhohe Schuhe	X	Solide Ausführung	X	Keine gefährlichen Kanten (z.B. im Nacken)	X
Keine langen Haare, Schals, lose Kleidung	X	<b>Rahmen:</b>	---	<b>Tank:</b>	---
Erfahrener Kartfahrer	X	Subjektiv ausreichend dimensioniert	X	Kein Flüssigkeitsverlust	X
SIRIS verstanden?	X	Keine scharfkantigen Stellen	X	Benzinresistentes Material	X
Voll einsatzfähig (Alkohol, Drogen, müde)	X	Ein Stück (nicht lösbare Verbindungen)	X	Geschützter Einbauort	X
<b>Zwischensumme 1</b>	<b>17</b>	----- >			<b>17</b>
Prüfer:		<b>Zwischensumme 2</b>	<b>15</b>	----- >	<b>15</b>
Datum:		Dokumentversion 03.03.2012		<b>Summe (max. möglich 51)</b>	<b>45</b>

Trifft eine Beschreibung in einer Kategorie zu, wird in Spalte „Trifft zu“ abgehakt.

Referenz: Sicherheitsrichtlinien im Selbstbau, Stand 02.03.2012 (<http://kart-mal-anders.de/siris>)