

Sicherheits-Check für Kart und Fahrer

Startnummer

Bezeichnung des Karts	Motorkennung	Hubraum	Zyl.-Anz.	Takte	[kW]	Name des/der Fahrer(s)
-----------------------	--------------	---------	-----------	-------	------	------------------------

Kategorie	Trifft zu	Kategorie	Trifft zu	Kategorie	Trifft zu
Allgemeines:	---	Bremsen:	---	Motor:	---
Guter Allgemeineindruck, geputzt		Bremse(n) an Hinterräder(n)		Kein Flüssigkeitsverlust	
keine Korrosion erkennbar		Bremsen an Vorderrädern		Keine Brandgefahr zu erwarten	
Subjektiv alle Teile voll funktionsfähig		Zweikreissystem		Solider Motorhalter	
Lager spielfrei		Sicherungsseil bei Zugstangenausfall		Subjektiv solider Antriebsstrang	
Alle Elemente sicher befestigt		Subjektiv ausreichend dimensioniert		Not-Aus:	---
Startnummer ausreichend groß		Bremsleuchte:	---	Im Griffeld des Fahrers	
Auffahrschutz:	---	Am Heck vorhanden und gut erkennbar		Funktioniert (Bordnetz aus)	
Frontschutz		Schlechtwettermodus vorhanden		Reifen:	---
Heckschutz		Elektrik:	---	Traglast unterschritten (v:100kg,h 80kg)	
Besonders solide und sehr schützend		sicher verlegt, subjektiv gut dimensioniert		Keine Beschädigungen	
Auspuff:	---	Sicherungen vorhanden		Ausreichend ausgewuchtet	
Lärminderer vorhanden		Schalter, Leuchten eindeutig und klar		Verkleidung:	
Subjektiv gute Lärmdämmung		Hauptschalter (funktioniert, Motor aus)		Verhindert subjektiv Radeintauchen	
Heiße Bereiche gut verlegt		Lenkung:	---	Material bricht nicht scharfkantig	
Fahrer:	---	Lenkeinschlag ausreichend für Kurzbahn		Sitz:	---
Fahrer-Overall, Helm		Ruheposition „geradeaus“		Trägt den Fahrer (Gewicht, Seitenhalt)	
Handschuhe, feste knöchelhohe Schuhe		Solide Ausführung		Keine gefährlichen Kanten (z.B. im Nacken)	
Keine langen Haare, Schals, lose Kleidung		Rahmen:	---	Tank:	---
Erfahrener Kartfahrer		Subjektiv ausreichend dimensioniert		Kein Flüssigkeitsverlust	
SIRIS verstanden?		Keine scharfkantigen Stellen		Benzinresistentes Material	
Voll einsatzfähig (Alkohol, Drogen, müde)		Ein Stück (nicht lösbare Verbindungen)		Geschützter Einbauort	
Zwischensumme 1		----- >			
Prüfer:		Zwischensumme 2		----- >	
Datum:		Dokumentversion 03.03.2012		Summe	(max. möglich 51)

Trifft eine Beschreibung in einer Kategorie zu, wird in Spalte „Trifft zu“ abgehakt.

Referenz: Sicherheitsrichtlinien im Selbstbau, Stand 02.03.2012 (<http://kart-mal-anders.de/siris>)